

Köszönjük, hogy a Micro-Code biztonsági jelölőrendszert választotta. A Micro-Code segítségével járműve alkatrészei könnyedén azonosíthatók a legkorszerűbb biztonsági jelölésekkel, mint mikropont jelöléssel, UV jelöléssel, szélvédő gravírozással, destruktív matrica jelöléssel.

A védelmi rendszer csak akkor hatékony, ha a jelölések helyesen vannak telepítve, ezért kérjük, szánjon időt az útmutató áttanulmányozására a telepítés megkezdése előtt.



Bővített útmutató (videó, képek):

www.micro-code.hu/carcode-utmutato

A REGISZTRÁCIÓ NÉLKÜL A VÉDELEM NEM TELJES!

Első lépésben megjelöljük a járművet, második lépésben elhelyezünk figyelmeztetéseket, harmadik lépésben **beregistráljuk** az egyedi biztonsági kódot.



FONTOS a beregisztálás: www.micro-code.hu/registracio

A TERMÉKBEN TALÁLHATÓ JELÖLŐ RENDSZEREK ÉS KIEGÉSZÍTŐK:



SZÉLVÉDŐ GRAVÍROZÁS

- 6 sablon (a biztonsági kóddal)
- 1 tubus gravírozópaszta
- 4 vattapálca



MIKROPONT JELÖLÉS

- 1 tubus mikropont
- 1 tubus ragasztó
- 1 keverőtégely és kettő jelölőpálca



UV JELÖLÉS

- 4 sablon (a biztonsági kóddal)
- 1 üveg kémiai gravírozóoldat
- 4 vattapálca



DESTRUKTÍV MATRICA

- 5 destruktív matrica különböző méretekből



FIGYELMEZTETŐ MATRICA

- 2 figyelmeztető matrica

Továbbá tartalmaz: 1 kapcsolattartó kártyát, 1 UV lámpát, 1 alkoholos törölkendőt

⚠ BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK ÉS ÁLTALÁNOS TANÁCSOK

A GRAVÍROZÓPASZTA BIZTONSÁGOS HASZNÁLATA:

A paszta maró hatású és mérgező! Tilos gyermekek kezébe adni! Ha érintkezésbe kerül a bőrrel, azonnal mossa le hideg vízzel. Kerülje a gőzök belélegzését. A maratást jól szellőző helyen végezze. NE egyen, igyon vagy dohányozzon a jelölőanyag használata közben. A pasztamaradványokat a legközelebbi veszélyes hulladéklerakó helyre kell szállítani (például benzinkutaknál található gyűjtőkonténerekbe).

UV MARATÓANYAG BIZTONSÁGOS HASZNÁLATA:

A marató folyadék maró hatású! A marató folyadékot tartsa távol gyermekektől! Kerülje a bőrrel való érintkezést. Ha a bőrrel érintkezésbe kerül, az érintett területet azonnal öblítse le hideg vízzel. Kerülje a folyadék

gőzeinek belélegzését is. Annak érdekében, hogy elkerülje a gyermekek véletlen érintkezését a marató folyadékkal, a maradék folyadékot és annak csomagolását vigye el a legközelebbi veszélyes hulladék gyűjtőhelyre (például benzinkutaknál található gyűjtőkonténerekbe). Ne feledjen el használni védőkesztyűt a telepítés folyamán. A marató folyadék elfogyasztása, belélegzése esetén azonnal kérjen orvosi segítséget!

TÁROLÁS: A marató anyagokat közvetlen napfénytől védve kell tárolni +5°C és +18°C között. Élelmiszerektől és italoktól elkülönítve, valamint gyermekektől elzárva tartandók.



1. SZÉLVÉDŐ JELÖLÉS

Biztonsági kód gravírozása a jármű ablakainak külső oldalára.



Fontos figyelmeztetések:

A paszta maró hatású és mérgező! Tilos gyermekek kezébe adni! Ha érintkezésbe kerül a bőrrel, azonnal mossa le hideg vízzel. Kerülje a gőzök belélegzését. NE egyen, igyon vagy dohányozzon a jelölőanyag használata közben. Mindig viseljen védőkesztyűt a folyamat során!

A gravírozást szellős helyen végezze, de ne közvetlen napsütésben vagy esőben. A marópaszta mindkét esetben tönkremehet. A gravírozás csak 0°C feletti hőmérsékleten végezhető.

Ajánlott jelölési pontok:

- Első szélvédő bal alsó sarka (a kormány felőli oldal)
- Hátsó szélvédő jobb alsó sarka
- Oldalsó ablakok alsó sarkai a zárok felett

Telepítési folyamat:

Az útmutató első oldalának jobb alsó sarkában található QR-kód vagy hivatkozás segítségével felkeresheti a weboldalunkat, ahol videó útmutatót és több képet is talál a telepítési folyamatról.

a) Alaposan tisztítsa, zsírtalanítsa és szárítsa meg azokat az üvegfelületeket, ahová az azonosító kódot el fogja helyezni.

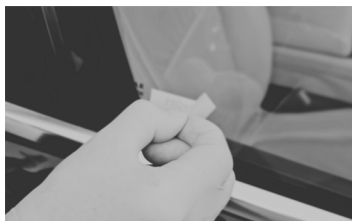
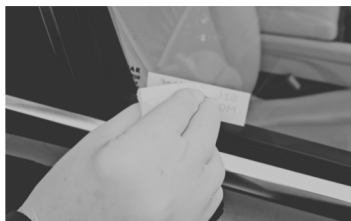
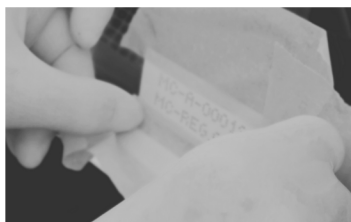
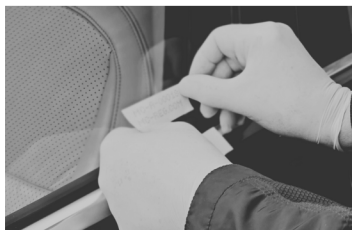
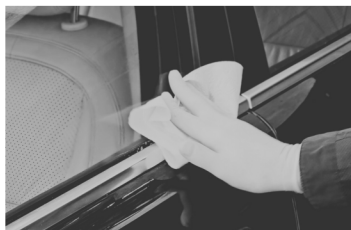
b) Távolítsa el a sablon fehér hátlapját. Ragasztja fel a sablont az üvegre, és erősen simítsa rá a hátlap segítségével. Amennyiben biztos szeretne lenni abban, hogy a paszta nem jut a sablonon kívüli területekre, ragassza körbe a sablont festőszalaggal vagy maszkolószalaggal.

Fontos: A paszta felvitele előtt készítse elő az összes ablakot, így időt spórolhat. Minden sablonnál 5 perc szükséges a maró anyagnak a gravírozáshoz. Ha egyenként halad, minden ablaknál külön kell várnia. Ha viszont előre előkészíti az összes ablakot, a jelölések sokkal gyorsabban elkészülnek.

c) Nyissa ki a paszta tubusát, (használjon védőkesztyűt) mártsa bele a vattapálcát, keverje el alaposan, és óvatosan kenje fel a pasztát a sablonra. Minden számot és betűt teljesen fedjen be, és közben ügyeljen arra, hogy a paszta ne érintse az üveg többi felületét a sablon körül. Hagyja a pasztát 5 percig hatni.

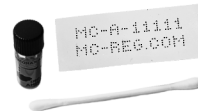
d) Száraz papírtörülővel óvatosan távolítsa el a pasztát a sablonról, ügyelve arra, hogy a paszta ne érintkezzen a sablonon kívüli üvegfelülettel.

e) Távolítsa el a sablont az üvegről, és bő hideg vízzel alaposan törölje át a területet, majd törölje szárazra.



2. UV JELÖLÉS

A jármű karosszériájának fényezésébe maratott biztonsági kód.



Fontos figyelmeztetések:

A marató folyadék maró hatású! A telepítési folyamat során használjon védőkesztyűt. A marató folyadékot tartsa távol gyermekektől! Kerülje a bőrrel való érintkezést. Ha a bőrrel érintkezésbe kerül, az érintett területet azonnal öblítse le hideg vízzel. Kerülje a folyadék gőzeinek belélegzését. A maró folyadék elfogyasztása, belélegzése esetén azonnal kérjen orvosi segítséget!

A gravírozást jól szellőző helyen végezze, de ne közvetlen napsütésben vagy esőben. A gravírozást csak 5°C feletti hőmérsékleten végezze. Nyári hónapokban ajánlott árnyékban dolgozni, a felület nem lehet forró, - például közvetlen napsütés vagy hosszabb ideig tartó napos úton való használat után.

A készletben található marató anyag nem hat alumíniumra, műanyagra, csupasz fémekre. Javasoljuk, hogy ezeken a felületeken mikropont jelölést vagy destruktív matrica jelölést használjon.

Ajánlott jelölési pontok:

Motorháztető: felső perem (belső oldal). **Ajtók és ajtókeretek:** külső belső része, zárfogadó szerkezet környéke, ajtózár körüli belső felület, ajtó alsó pereme (belső oldal). **Csomagtérajtó:** felső belső perem.

Fontos: A festékek, bevonatok és lakkok összetétele gyártónként jelentősen eltérhet, ezért a kémiai UV-gravírozás eredménye nem minden felületen egyforma. A legtöbb esetben az UV-jelölés tökéletesen működik, de bizonyos anyagoknál előfordulhat, hogy a napfény hatására a jelölés halványodik, vagy akár idővel eltűnik. Ezért az UV-jelölést mindig olyan felületeken ajánljuk elhelyezni, amelyeket a legkevesebb napsugárzás ér.

Ha a járművön nem talál a jelöléshez megfelelő takart felületeket, akkor a négy sablon közül a telepítésnél csak egyet használjon fel, majd fél év után ellenőrizze a jelölést. Amennyiben az halványult vagy eltűnt, frissítse egy újabb sablon segítségével.

A vásárló biztos lehet a védelem hatékonyságában még akkor is, ha a jármű szélsőségesen reagál az UV-jelölésre, mivel a többi jelölési módszer – például a szélvédőjelölés, a mikropontjelölés és a destruktív matrica jelölés – nem függ a jármű anyagától, és hosszú távú, állandó védelmet biztosít.

Egy másik szélsőséges eset az, amikor az UV-jelölés látható marad, vagy idővel válik láthatóvá. Az első jelölést ezért mindig olyan felületen helyezzük el, ahol esztétikailag nem zavaró, ha látható marad. Ha a vásárló számára kiemelten fontos a jármű külső megjelenése, akkor az összes UV-jelölést olyan takart helyeken ajánljuk elhelyezni, ahol nem okoz esztétikai problémát, ha idővel eltűnnek a jelölések.

Telepítési folyamat:

Az útmutató első oldalának jobb alsó sarkában található QR-kód vagy hivatkozás segítségével felkeresheti a weboldalunkat, ahol videó útmutatót és több képet is talál a telepítési folyamatról.

a) Alaposan tisztítsa, zsírtalanítsa és szárítsa meg azt a felületet, ahová az azonosító kódot fogja maratni a sablon segítségével.

b) Távolítsa el a sablon fehér hátlapját. Ragasztja fel a sablont a felületre, és erősen simítsa rá a hátlap segítségével. Válasszon olyan sima, lapos felületet, amely illeszkedik a sablon méretéhez – minél nagyobb a felület, annál jobb.

c) A vattapálca segítségével (használjon védőkesztyűt) vigye fel az UV folyadékot úgy, hogy minden számjegy és betű be legyen kenve. Sablononként legfeljebb 4x-et mártsa a vattapálcát az üvegbe. Csak egy réteg UV folyadékot

szabad alkalmazni. Ügyeljen arra, hogy az UV folyadék ne kerüljön a sablonon kívülre. Amennyiben biztos szeretne lenni abban, hogy az UV folyadék nem jut a sablonon kívüli területekre, ragassza körbe a sablont festőszalaggal vagy maszkolószalaggal.

Fontos: Egyszerre csak egy sablonnal dolgozzon, hogy a maró anyag pontosan egy percig hasson. Ha tovább marad, a matrica sérülhet, aláfolyhat az anyag, és a jelölés elmosódhat. Több sablon egyidejű használata megnéhezíti az idő pontos betartását.

d) Hagyja az UV folyadékot pontosan 1 percig (+/-10 másodpercig) hatni. Ellenkező esetben a szöveg olvashatatlaná válhat.

e) Egy száraz papírtörülővel, majd nedves törlerönggyel távolítsa el a UV folyadék maradványait a sablonról. Ezeket a műveleteket is védőkesztyűben végezze.

f) Távolítsa el a sablont, és bő hidegvízzel törölje át a területet. Egyes esetekben a maratott felületen egy fehér maradvány látható, amelyet a mellékelt alkoholos törölkendővel vagy egy enyhe oldószeres tisztítóval el kell távolítani. Minden sablon egyszer használatos.

g) A termékben található UV-lámpa segítségével meggyőződhet a jelölésről.



3. MIKROPONT JELÖLÉS

Homokszem méretű fémlemezek, melyek tartalmazzák a biztonsági kódot.

Fontos figyelmeztetések:

Ha a mikropont ragasztója véletlenül szembe kerül, alaposan öblítse ki tiszta vízzel. A bőrrel való érintkezést kerülni kell, mert érzékeny bőrtípusoknál irritációt okozhat. Ha mégis érintkezésbe kerül, mossa le szappannal és vízzel.

Ajánlott jelölési pontok:

A mikropontok sötét felületeken szabad szemmel alig észrevehetők, míg világos felületeken közelebbről megfigyelve felfedezhetők. Ez különösen fontos esztétikai szempontból a jármű beltéri és kültéri jelöléseinél. Világos felületeken érdemes a jelöléseket takartabb részekben, hajlatokban vagy résekben elhelyezni, hogy elkerüljük azt a benyomást, mintha apró szennyeződés vagy kosz lenne a felületen.

Az útmutató ajánlásokat ad a jelöléshez, de nem várjuk el a vásárlótól, hogy ismerje a jármű alkatrészeinek pontos nevét. A mikropontok nagy száma miatt (a tubusban körülbelül 2000 mikropont található) a vásárló szabadon dönthet azok elhelyezéséről. Érdemes türelmesen végighaladni a teljes járművön, és minél több helyre elhelyezni őket, különösen rejtett részekre, mélyedésekbe, résekbe. A drágább alkatrészeknél több rejtett jelölés is javasolt.

A mikropont lakk-szerű ragasztója a legtöbb felülethez (fényezett felület, csupasz fém, műanyag, üveg, bőr) jól tapad, így szinte bárhol elhelyezhetőek.

Az útmutató első oldalának jobb alsó sarkában található egy QR-kód, amely a telepítési videóhoz vezet. Hasonlóan a videóban látottakhoz, szabadon válasszon minél több felületet a mikropont jelöléshez.

Ajánlott beltéri jelölési pontok: Prémium ülések és kormánykerék, Sebességváltó gomb és pedálszett, Biztonsági övek és üléshezátok, Műszerfal belső pereme, Ajtók belső paneljei, Kormányoszlop alsó része, Sebességváltó környéke, Középkonzol belső felülete, Kesztyűtartó belseje, Napellenző rögzítési pontjai, Ülések alsó szerkezete, Biztonsági öv rögzítési pontjai.

Ajánlott motortéri jelölési pontok: Motorblokk és hengerfej oldala, Légszűrőház belső oldala, Hűtőrendszer főbb alkatrészei (hűtőradiátor, vízpumpa, hűtőventilátor), Biztosítéktábla belső pereme, Akkumulátor, Gyújtásrendszer alkatrészei (trafók, gyújtáselosztó háza), OBD-csatlakozók és vezérlőegységek.

Ajánlott kültéri jelölési pontok: Első és hátsó lámpák rögzítési pontjai, Visszapillantó tükrök hátsó rögzítési pontja, Ajtózárok környéke, Antenna tövében, Tető illesztéseinek, Lökékhárítók és sárvédők illesztési pontjai, Díszlámpák és könnyűfém felrakók, Autóemlékmák és típusjelzések, Tetőcsomagtartók.

Ajánlott csomagterti jelölési pontok: Csomagtérajtó belső pereme, Padlóburkolat alatti fémfelületek, Tartalékkerék rekesz belső részei, Oldalsó tároló rekeszek belső paneljei, Csomagtér zár mechanikája, Tolatókamerák és parkoláscsenzorok.

Ha van lehetőség szerelőknak keresni hozzájárulni az **alvázhoz**, akkor a mikropontokat a következő pontokon ajánljuk elhelyezni: Katalizátor, Kipufogórész, Féltegyek és differenciálmű, Hossztartók belső felületei, Keresztmerevítők alsó vagy belső részei, Felfüggesztési elemek csatlakozási pontjai.

Telepítési folyamat:

Az útmutató első oldalának jobb alsó sarkában található QR-kód vagy hivatkozás segítségével felkeresheti a weboldaltunkat, ahol videó útmutatót és több képet is talál a telepítési folyamatról.

a) Először a keverőtégelybe öntsön ragasztót. Fontos, hogy az összekeverés olyan helyen történjen, ahol egyáltalán nincs légmozgás, mert a mikropontokat elfújhatja a szél. Majd a ragasztóba öntse bele a másik tubusból a mikropontokat. A jelölőpálca segítségével keverje össze a mikropontokat a ragasztóval.

Fontos: A mikropontokat kétféle módon lehet elhelyezni a felületeken, ami a ragasztómennyiséggel szorosan összefügg.

b1) Első módszer: Precíz jelölés

Kevés ragasztót kell a keverőtégelybe önteni – a tubus felét vagy harmadát. Ehhez a kisebb jelölőpalcát használja, és precízen helyezze el a mikropontokat. A felületre csak minimális ragasztót és kevés mikropontot vigyen fel, majd alaposan dolgozza szét, hogy a megszáradt réteg ne emelkedjen ki és ne legyen érezhető tapintásra.

Fontos, hogy a jelölőpalcával finoman mozgassa szét a mikropontokat is, elkerülve az átfedéseket. Gyakran előfordul, hogy a mikropontok rétegződnek, így egyetlen pont valójában akár 10-20 is lehet. Addig kell igazítani őket, amíg külön nem válnak.

Előnyök: Sötét felületeken szinte észrevétlenül marad, így nem rontja a jármű esztétikai megjelenését. Különösen ajánlott a jármű belső terében.

Hátrányok: Mivel a ragasztó tartalmazza az UV-reaktív anyagot, kevesebb ragasztóval a jelölés nehezebben észlelhető UV-fény alatt. Ez hátrány lehet egy utcai rendőrségi ellenőrzés során, de egy bírósági tulajdonjogi bizonyításnál nem jelent gondot, ha a felhasználó pontosan tudja a jelölések helyét. Javasoljuk, hogy egy családtag segítségével a telepítés során fényképek készüljenek a jelölési pontokról.

b2) Második módszer: Láthatóbb jelölés

Ebben az esetben az összes ragasztót ki lehet önteni a keverőtégelybe, és a nagyobb jelölőpalcát kell használni.

Fontos, hogy a nagyobb pálcá használatakor fokozottan ügyeljen az esztétikailag érzékeny területekre, mind a beltérben, mind a kültéren, mivel a nagyobb mennyiségű ragasztó száradás közben elfolyhat.

Előnye, hogy UV-fény alatt a jelölések könnyebben észlelhetők, így egy rendőrségi ellenőrzés során gyorsabban beazonosíthatók.

Hátránya, hogy a bűnözők is könnyebben felfedezhetik a jelöléseket, ami gondot okozhat például a motortérben, ahol a mikropontok eltávolítása egyszerűbb, mert a csiszolt vagy lekaptat felület ott kevésbé feltűnő.

Javasoljuk, hogy kombinálja mindkét jelölési módot a maximális védelem érdekében. Először kisebb mennyiségű ragasztóval végezzen precíz jelöléseket, majd öntse ki a maradék ragasztót, és a nagyobb jelölőpálcával folytassa, jelölésenként nagyobb mennyiségű ragasztót használva.

Ezáltal a jármű minden követelménynek megfelel. Egy utcai rendőrségi ellenőrzés során, vagy egy eredetiségvizsgálat során UV-lámpával könnyen megállapítható, hogy jelölt járműről van szó. A bűnözők viszont nem lehetnek biztosak abban, hogy nincsenek alig észrevehető, precíz jelölések. Már egyetlen rejtett jelölés is lebuktathatja őket, ezért a tolvajok messzire elkerülik az ilyen járműveket.

A termék mindkét jelölési módhoz tartalmaz megfelelő jelölőpálcát.



4. DESTRUKTÍV MATRICA JELÖLÉS

A destruktív matrica két funkciót lát el: egyrészt tájékoztat a védelmi rendszer jelenlétéről, másrészt tartalmazza az egyedi biztonsági kódot.



Fontos figyelmeztetések:

Alaposan fontolja meg, hova ragasztja a destruktív matricát, mert nem lehet áthelyezni. A matrica nagyon erőteljesen tapad, ha csak a matrica egy része is a felülethez ért, többé nem tudja eltávolítani, csak erőteljes kaparással, mely esetben az alatta lévő fényezés is sérül.

Ajánlott jelölési pontok:

A termék 5 darab különböző méretű destruktív matricát tartalmaz. A legnagyobb destruktív matrica elhelyezése ajánlott az ajtókeret belső részére, a zárszerkezet közelébe, ahol a gyári azonosító matricák is megtalálhatók – mindkét oldalon javasolt. A kisebb destruktív matricák diszkréten elhelyezhetők a jármű különböző rejtett, de ellenőrizhető pontjain.

Beltérben: Az első ülések lábterében, a küszöbléc mögötti fényezett felületen, ahol rejtve marad, így nem rontja az esztétikát. Alternatív lehetőség a padlószőnyeg alatti fényezett karosszériafelület.

Csomagtérben: A csomagtérburkolat megemelése után látható fényezett felületeken, például a pótkerékreesz peremén, vagy az oldalsó burkolatok mögötti sarokrészekben.

Motortérben: A zárszerkezet rögzítési pontja körüli fényezett területen, ahol a motorháztető a zárral kapcsolódik, valamint az oldalsó doblemezek fényezett részein.

Telepítési folyamat:

a) Alaposan tisztítsa, zsírtalanítsa és szárítsa meg azt a felületet, ahová a destruktív matricát fogja elhelyezni.

b) Húzza le a hátlap egyik szélét, és helyezze a ragadós oldalt az előkészített felületre. Óvatosan húzza le a teljes hátlapot, miközben fokozatosan nyomja rá a matricát a felületre. Erősen simítsa rá a hátlap segítségével.

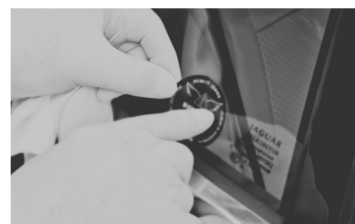


5. FIGYELMEZTETŐ MATRICÁK

Utolsó lépésként helyezze el a figyelmeztető matricákat jól látható helyekre. Alaposan tisztítsa, zsírtalanítsa és szárítsa meg azt a felületet, ahová a figyelmeztető matricát fogja elhelyezni.



A védelmi jelölések célja, hogy a tolvaj még a feltörés, lopás előtt felismerje, hogy jelölt járművel van dolga. Mivel jelölt járművek esetén az alkatrészként történő értékesítés során is hosszú éveken át fennáll a lebukás kockázata, a jármű ellopása túl kockázatos és értelmetlen számára. **Ezért fontos a jól látható figyelmeztetés a védelmi jelölésről!**



6. REGISZTRÁCIÓ

A védelem csak a regisztrációval együtt teljes.



Miután elhelyezte a jelöléseket és a figyelmeztető matricákat, fontos, hogy regisztrálja járművét az egyedi azonosító kóddal a regisztrációs oldalon. A rendőrség csak akkor tudja ellenőrizni a lopott jármű azonosító kódját, ha az szerepel az adatbázisban.

Hivatkozás a regisztrációs oldalhoz: www.micro-code.hu/regisztracio

7. TESZT ELLENŐRZÉS

Fedezze fel az ellenőrző oldalt.



Ha a regisztráció után ellenőrizni szeretné, hogy az azonosító kód sikeresen bekerült-e a rendszerbe, kérjük, látogasson el az ellenőrző oldalra és végezzen egy tesztellenőrzést a regisztrációt követő 3 munkanap elteltével (ez az átlagos idő, amíg az azonosító kód bekerül az adatbázisba).

Hivatkozás az ellenőrző oldalhoz: www.mc-reg.com

Köszönjük, hogy a Micro-Code biztonsági rendszert választotta!